

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ รถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัดท้าย ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
- (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
- (3) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- (4) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- (5) มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสีเหลือง 1 ดวง

จำนวน 1 คัน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุข องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,300,000 บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) มกราคม 2561
- เป็นเงิน 2,400,000 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- 4.1 บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ มกราคม 2561
- 4.2 บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด
- 4.3 บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด
- 4.4 บริษัท เอ็มดี ทรัค เอ็นจิเนียริง จำกัด
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะ (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- | | | | |
|------------------|------------|--------------------------|---------------|
| 5.1 นายธีรศักดิ์ | แสนบุญศิริ | หัวหน้าสำนักปลัด | ประธานกรรมการ |
| 5.2 นางน้ำผึ้ง | พินิจเมือง | ผู้อำนวยการกองคลัง | กรรมการ |
| 5.3 นายสัญญา | ก่านแก้ว | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน | กรรมการ |
| 5.4 นายจักรพันธ์ | คนเพียร | นักวิชาการเกษตร | กรรมการ |
| 5.5 นางสาวณัฐรดา | ดลประสงค์ | นักวิชาการพัสดุ | เลขานุการ |

เอกสารแนบท้ายประกวดราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ e1/2561

โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ

แบบอัดท้าย ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์

สำหรับบรรทุกขยะ ของ องค์การบริหารส่วนตำบลบรือ

คุณลักษณะทั่วไป

- (1) ตัวบรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
- (3) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- (4) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- (5) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง

คุณลักษณะเฉพาะ

1.ตัวรถยนต์

- (1) เป็นรถใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ
- (2) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตและมีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- (3) เป็นรถบรรทุกชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- (4) ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถพร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบยึดติดกับออตโนมติ จำนวน 3 จุด
- (5) มีชุดปัดน้ำฝนบริเวณด้านหน้ารถจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (6) ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM/CD/MP3 พร้อมลำโพง
- (7) กระจกติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- (8) มีกระจกมองหลังติดตั้ง ทั้งกระจกด้านซ้าย-ขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้
- (9) มีผ้ายางปูพื้นภายในหลังเก๋ง
- (10) มีแผ่นยางกันโคลนทั้ง 4 ล้อ

2. ระบบเครื่องยนต์

- (1) เครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 จังหวะ ไม่น้อยกว่า 6 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำมีคุณสมบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 2315 - 2551 หรือสูงกว่าหรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนด
- (2) มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 175 แรงม้า
- (3) มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น



3. ระบบส่งกำลัง

- (1) คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (2) เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- (1) ระบบพวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) พร้อมเบรกมือครบชุด และส่วนประกอบอื่นๆ ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- (1) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

- (1) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

- (1) ระบบเบรกใช้ระบบไฮดรอลิก ผ่อนแรง พร้อมเบรกมือในขณะที่ห้ามล้อ หรือจอด

8. สมรรถนะของรถ

- (1) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT)

9. ระบบไฟฟ้า

- (1) ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
- (2) มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมป์
- (3) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
- (4) มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- (5) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร



10 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- (1) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. สามารถรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า 20ลบ.ม. หรือสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ยกันขึ้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย
- (2) พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อน (ไม่เกินสนิมแดง) ไม่น้อยกว่า 1,000 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงาน ที่มีความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- (3) ผนังด้านข้าง และผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- (4) ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- (5) ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- (6) ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

(7) ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.9001 หรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนด จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือหน่วยงานอื่นที่มีหน้าที่รับรองมาตรฐานโดยแนบหลักฐานหรือหนังสือรับรองมาด้วยแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(8) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ และด้านหลังตลอดแนวความยาวมีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

(9) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

11. ชุดอัดขยะมูลฝอย

(1) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

(2) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถถอยกลับเพื่อสั่นกันสีกหรือได้

(3) พื้นรองรับขยะผนังด้านข้าง ชุดใบกวาดสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

(4) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้วเพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

(5) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

(6) กระบอกลิขิตชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงหรือจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับการรับรองการบริหารคุณภาพ ISO:9001 หรือได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก)975-2538 โดยให้ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12. ชุดคายขยะมูลฝอย

(1) ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบ ไฮดรอลิก โดยกระบอกลิขิตที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

(2) แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

(3) แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

(4) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรจุ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา



(5) ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดยกชุดอัดท้าย เพื่อเปิดต้นขะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 หรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนด โดยแนบใบอนุญาตและแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 หรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนดและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

13. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

(1) เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

(2) ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟลัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ห้องเดียวกัน และ เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น พร้อมแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

(3) ชุดกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตที่มีคุณภาพสูงผลิตหรือจำหน่ายประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO:9001 หรือผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐาน มอก.975-2538 โดยผู้เสนอราคาต้องมีใบอนุญาตพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

14. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟสองสว่าง

(1) สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบชนิดแผงสัน ติดตั้งบนหลังคาหัวเก๋ง จำนวน 1 ดวง ติดตั้งอยู่ภายในจำนวน 2 โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้ 4 ด้าน อยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน 2 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ติดตั้งไฟวับวาบสีเหลืองด้านท้ายรถตู้บรรทุกขยะด้านละ 2 ชุด

(2) มีสวิตช์เสียงสัญญาณแตรหรือกริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้ายกับพนักงานขับรถ

(3) มีสัญญาณไฟจราจรต่างๆ ครบถ้วน ตามมาตรฐานที่กรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานโดยเป็นผลิตภัณฑ์หรือจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO : 9001 หรือ มาตรฐาน มอก.

15. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

(1) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สีกันสนิมที่พ่นต้องมีใบรับรองการพ่นจากบริษัทรับพ่นสีกันสนิมนั้นมาแสดงในวันส่งมอบรถด้วย

(2) การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอยพ่นกันสนิมด้วยสีเคลือบ Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สีกันสนิมที่พ่นต้องมีใบรับรองการพ่นจากบริษัทรับพ่นสีกันสนิมนั้นมาแสดงในวันส่งมอบรถด้วย

(3) การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สำหรับบริเวณใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนหน้า และใต้บังโคลนหลัง ด้วยวัสดุกันสนิม บอด้ซู้ด หรือเทคโคต หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สีกันสนิมที่พ่นต้องมีใบรับรองการพ่นจากบริษัทรับพ่นสีกันสนิมนั้นมาแสดงในวันส่งมอบรถด้วย



(4) พันสี “ตราองค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ” บริเวณประตูทั้ง 2 ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ ตราองค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ กำหนดพันด้วยสีน้ำเงิน เว้นแต่ใช้สีน้ำเงินแล้วมองไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

(5) สีรถบรรทุกขยจะเป็น “สีเหลือง คาคาน้ำเงินแดง”

(6) ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พันตามที่ หน่วยงานกำหนด

(7) ตัดสติกเกอร์ปิดกระจกด้านหน้าบนสุดของหน้ารถว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ”

(8) โรงงานผู้ผลิตสีต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO โดยต้องทำเอกสารแนบพร้อมในวันยื่นขอ

16. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

(1) เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต

(2) ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ พร้อมบล็อก และประแจถอดล้อ

(3) แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ตัน

(4) กระบอกอัดจาระบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี 1 ถัง

(5) สายพ่วงแบตเตอรี่

(6) ชุดอุปกรณ์ลากจูงพร้อมตะขอเหล็ก

(7) ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า 12 ขนาด ตั้งแต่ 11 ถึง 23 มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ พร้อมกุญแจล็อก

(8) คีมล็อก

(9) ถังดับเพลิงแบบทุหิว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์

(10) กุญแจ จำนวน 3 ดอก

(11) ถุงมือป้องกันสารเคมีและน้ำมัน จำนวน 4 คู่ สำหรับสวมใส่ป้องกันเวลาพนักงานเก็บขยะและสามารถใช้กับงานหนักได้ดีทนทานต่อการเสียดสีมีความยืดหยุ่นและสามารถใช้งานได้นาน โดยถุงมือเป็นถุงมือป้องกันและเชฟตี้

(12) คู่มือการใช้รถ

17. เงื่อนไขและการรับประกัน

(1) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน ISO:9001 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ , กระบอกไฮดรอลิก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต ข้างต้น

(2) การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น



(3) ราคาที่จะนำเสนอ ต้องเป็นราคาซึ่งรวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ค่าพรบ. คัมครองบุคคลที่ 3 ตลอดจนภาษีอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว

(4) ก่อนส่งมอบรถบรรทุกขยะ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ “องค์การบริหารส่วนตำบลบรือ” พร้อมชำระภาษีประจำปี , ค่าพรบ.คัมครองบุคคลที่ 3 ตลอดจนภาษีอื่นๆ ทั้งปวงก่อนที่องค์การบริหารส่วนตำบลบรือ จะดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้

(5) ผู้ขายจะต้องอบรมการใช้งานรถบรรทุกขยะให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบรือ จนสามารถใช้งานได้อย่างดี

(6) ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อก หรือรูปแบบของรถคันดังกล่าว เสนอมาในวันยื่นซองเสนอราคา

(7) กำหนดส่งมอบภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย และกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน

(8) ผู้เสนอราคาที่มีผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง กระบวนการจะไม่รับพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคารายนั้น

18. อื่นๆ

(1) รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกำหนดพร้อมใช้งานได้ทันที

(2) ผู้เสนอต้องแนบเอกสารแบบรูปวงจการทำงานและอุปกรณ์ประกอบของระบบไฮดรอลิคพร้อมกับการส่งมอบ

(3) ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบรือ กำหนด


